



PLAN D'ACTION **FOCTR4** DE LA FILIERE BGM - 2023

Depuis la déclaration officielle de la présence de la FocTR4 en Colombie en 2019, et plus récemment au Vénézuéla en Janvier 2023, la filière Banane de Guadeloupe et Martinique et ses partenaires se sont mobilisés pour anticiper l'arrivée la maladie sur le territoire antillais. **Un plan d'actions concerté entre les acteurs retient ces 4 mesures-phare :**

1. UNE COMMUNICATION DE L'AMONT A L'AVAL

- i. **PRODUCTEURS** : Note d'information + réunions d'information + flyers par bassin
- ii. **PERSONNEL BGM** : Note d'information interne + Réunion d'information + flyers : OPs, Services agrotechniques, Service Qualité UGPBAN, Commerce ...
- iii. **EXTERNE ET PARTENAIRES** : Courrier à l'intention des fournisseurs, commerciaux, distributeurs, transporteurs, circulant de pays en pays et d'exploitations en exploitations

2. UNE ORGANISATION INTERNE

- i. **PASSAGE OBLIGATOIRE des visiteurs par les OP** :
 - Emargement dans un cahier d'enregistrement (accueil et centrale d'achat).
 - Formulaire de déclaration pour tout invité sur les exploitations, venant de pays étrangers à risque.
 - Prêt de bottes par les OP aux visiteurs allant dans des exploitations.
- ii. **COORDINATION** et déploiement de la procédure sur les 2 îles, suivi de tableau de bord des actions.

3. DES FORMATIONS

- i. **PERSONNEL TECHNIQUE** : Formations par ateliers, reconnaissance des symptômes, contacts à appeler.
- ii. **PRODUCTEURS** : Formations par ateliers et réunion de bassin, reconnaissance des symptômes, sensibilisation de leurs salariés, et contacts à appeler. Distribution de flyers et transfert de vidéos.

4. DES PLANTS DE GALL RESISTANTS A LA FOCTR4

- i. **Réception des premiers plants résistants à la TR4 par les pépiniéristes pour plantation en champs au 3ème trimestre 2023**, qui permettra l'enregistrement du potentiel agronomique de la variété, selon le protocole pépiniéristes - producteur de vitroplants systématiquement en vigueur.
- ii. **Commercialisation** des plants de GALL résistants à la TR4 courant 2024.

